

Viljandi Vallavolikogu

Viljandi Vallavolikogu esimees

Arupärimine Viljandi vallavanem Alar Karule

kuupäev digitaallkirjas

ARUPÄRIMINE

„Viljandi Vallavolikogu 29.06.2023 eelnõu "Viljandi valla teehoiukava aastateks 2023-2027"

Esitan vastavalt Viljandi Vallavolikogu töökorra § 17 arupärimise Viljandi valla vallavanem Alar Karule. Arupärimisele soovin nii kirjalikku kui ka suulist vastamist. Suulist vastamist palun järgmisel volikogu istungil.

Viljandi Vallavalitsus esitas volinikele tutvumiseks 29.06.2023 volikogu istungi eelnõu "Viljandi valla teehoiukava aastateks 2023-2027"

Vastavalt Ehitusseadustiku §-le 103 registreeritakse teeregistris (riigi infosüsteemi kuuluv andmekogu) riigimaanteede nimekirjas olevad teed, kohalikud teed ja avalikuks kasutamiseks määratud erateed. Riikliku teeregistri vastutavaks töötlejaks on Transpordiamet. Riikliku teeregistri pidamise kord on sätestatud Vabariigi Valitsuse 07.01.2016 määruses nr 1 "Teeregistri põhimäärus". Vastavalt nimetatud põhimääruse § 7 lg 1 võib registrisse kanda ka metsatee, avalikkusele ligipääsetava eratee ja eratee. Toimiva tervikliku teedevõrgustik moodustamise eesmärgil kantakse tee teeregistrisse tervikteena. Määruse § 12 kohaselt on riigitee kohta registrisse andmete esitajaks Transpordiamet, kohaliku tee andmeandjaks on kohaliku omavalitsuse üksus. Metsatee, avalikkusele ligipääsetava eratee ja eratee andmeandjaks on tee omanik. Tee omaniku nõusolekul võib andmeandjaks olla ka kohaliku omavalitsuse üksus.

Ehitusseadustiku § 92 lg 7 kohaselt kohalik tee on tee, mille osas omaniku ülesandeid täidab kohaliku omavalitsuse üksus. Kohalik tee võib olla avalikuks kasutamiseks määratud eratee, kohaliku omavalitsuse üksusele kuuluv tee või kohaliku omavalitsuse volikogu otsuse kohaselt kohaliku omavalitsuse hallatav kohaliku liikluse korraldamiseks vajalik muu tee. Oluline on, et registris oleksid õiged andmed ja teeregister toimiks (avalikud teed, nende pikkused, katted jne. Lisaks sillad, truubid jms), sest Rahandusministeerium maksab igal aastal toetuseks läbi tasandusfondi kohalike teede hoiu toetust teeregistri andmete alusel.

"Riigieelarve seaduses kohaliku omavalitsuse üksustele määratud toetusfondi vahendite jaotamise ja kasutamise tingimused ja kord" § 8 kohalike teede toetust kasutatakse kohalike teede hoiuks ja tervikteede pikkuse alusel ning need andmed saadakse teeregistrist.

Esitan seoses sellega teile järgmised küsimused:

1. Kohalike teede hoiu toetuse jaotamisel võetakse alates 2023. aastast arvesse üksnes need avalikuks kasutuseks määratud erateed, mis on avalikuks kasutamiseks määratud seadusega ette nähtud korras ning mille kohta on teeregistrisse esitatud vastava

alusdokumendi number ja kuupäev. Kas Viljandi valla teed on inventeeritud? Kaugel on teede inventeerimine?

2. Eelnõus olete arvestanud Rahandusministeeriumi poolt makstava teede toetusfondi toetusega. Kuid riigieelarve seadust kohaliku omavalitsuse üksustele määratud toetusfondi vahendiste jaotamise ja kasutamise tingimusi ja korda on uuendatud 2023 aasta jaanuarikuus ja just seda kohalike teede toetuse maksmisega. Kuidas te saate arvestada selle summaga? Kas olete selgeltnägijad?
3. Avaliku kasutuse lepingu väljad maanteedel ja tänavatel 30.08.2022 teeregistri seisuga kaotab Viljandi vald indikatiivselt toetust kokku 45180,07€. Kas selle summa kaotamisega on valla teedespetsialist tegelenud? Kas vallavalitsus on arvestanud eelnõu lisas selle summa kaotusega? Ma ei näe seda punkti. Mille arvelt vallavalitsus teedele mõeldud rahastuse kaotuse summa võtab? Kas rahvamajade sulgemise?
4. Ühesõnaga, et Rahandusministeeriumi makstav teede toetusfond ei väheneks, peab KOV teed ära inventeerima. Seda ei ole tehtud! Järelikult on jälle toimetatud antud eelnõu kokku kirjutamisega uisapäisa ning ei ole mõeldud teedevõrgustiku loomisele ning on eiratud riigipoolseid nõudeid, et saaksime rohkem teedele rahalist toetust! Miks me eirame riigipoolseid nõudeid?

Lugupidamisega,

/allkirjastatud digitaalselt/

Valmar Haava

Vallavolikogu liige