



VILJANDI VALLAVALITSUS

Valmar Haava
Vallavolikogu liige

Teie 29.06.2023 nr 1-13/2089
Meie 14.08.2023 nr 1-13/2089-1

Vastus arupärimisele

Esitasite 29.06.2023 arupärimise vallavanemale Viljandi Vallavolikogu 29.06.2023 eelnõu „Viljandi valla teehoiukava aastateks 2023-2027“ kohta.

Vastuseks Teie arupärimisele ja vastavalt kokkuleppele kirjaliku vastuse tähtajast hiljem saatmise osas, anname teada, et:

1. Kohalike teede hoiu toetuse jaotamisel võetakse alates 2023. aastast arvesse üksnes need avalikuks kasutuseks määratud erateed, mis on avalikuks kasutamiseks määratud seadusega ette nähtud korras ning mille kohta on teeregistrisse esitatud vastava alusdokumendi number ja kuupäev. Kas Viljandi valla teed on inventeeritud? Kaugel on teede inventeerimine?

Viljandi valla teed on enamuses inventeeritud, kuid kindlasti tuleb üle vaadata kõik otsused millega on otsustatud võtta tee avalikku kasutusse ja kontrollida kas kõik vajalikud notariaalsed lepingud on sõlmitud ning vastav info olemas teeregistris. Kontrollitud on ka teid, mis on ühinenud ja/või liitunud valdade ajal võetud avalikku kasutusse, kuid omaniku vahetuse ja maa mõõdistamise käigus on tekkinud erinevused tee kuuluvuse osas või ei ole vajalikke lepinguid.

2. Eelnõus olete arvestanud Rahandusministeeriumi poolt makstava teede toetusfondi toetusega. Kuid riigieelarve seadust kohaliku omavalitsuse üksustele määratud toetusfondi vahendite jaotamise ja kasutamise tingimusi ja korda on uuendatud 2023 aasta jaanuarikuus ja just seda kohalike teede toetuse maksmisega. Kuidas te saate arvestada selle summaga? Kas olete selgeltnägijad?

Riigipoolselt jagatakse 2018 aastast kohalike teede toetuseks 29 313 000 eurot kõikide omavalitsuste teede jaoks kokku. Riigipoolne kohalike teede toetus Viljandi vallale oli 2018 aastal 454 716 eurot, 2019 aastal 454 150 eurot, 2020 aastal 452 959 eurot ja lisatoetus 463 575 eurot, 2021 aastal 454 401 eurot, 2022 aastal 460 840 eurot ja 2023 aastal on toetus 448 208 eurot. Tulenevalt eelpooltoodust on 2018-2023 riigipoolne kohalike teede toetus olnud Viljandi vallale suhteliselt sarnane aastate lõikes. Kõige suurem oli toetus 2022 aastal ja kõige madalam 2023 aastal, erinevus 12 632 eurot 2023 aasta kahjuks. Seega saab arvestada sarnaste toetussummadega.

3. Avaliku kasutuse lepingu väljad maanteedel ja tänavatel 30.08.2022 teeregistri seisuga kaotab Viljandi vald indikatiivselt toetust kokku 45180,07€. Kas selle summa kaotamisega on valla teedespetsialist tegelenud? Kas vallavalitsus on arvestanud eelnõu lisas selle summa kaotusega? Ma ei näe seda punkti. Mille arvelt vallavalitsus teedele mõeldud rahastuse kaotuse summa võtab? Kas rahvamajade sulgemise?

Riigipoolselt jagatakse 2018 aastast kohalike teede toetuseks 29 313 000 eurot kõikide omavalitsuste teede jaoks kokku. Summa jagatakse proportsionaalselt kohalike omavalitsuste vahel. Viljandi vald on saanud mitmel aastal (2018-2023) rohkem raha kui on teeregistris teid. 2023 aasta saadava toetuse summaga ei kaota vald 45 180,07 eurot, kõnealune summa on võrreldes 2022 aastaga 12 632 eurot väiksem. Tegeleme sellega, et teeregistris kajastuksid õiged ja ajakohased andmed. Riigipoolne teede toetusfond Viljandi vallale 2023 aasta on 448 208 eurot, mis kaugeltki ei kata kulusid teede investeringuteks, hoolduseks ja talviseks lumelükkamiseks. Viljandi valla teehoiu rahastus on 2023 aastal 793 220 eurot. Riigipoolse toetuse vähendatud summa käesoleval aasta moodustab 1,59% kogu valla teede ja tänavate eelarvest. Kui riigipoolse toetuse summa vähenemine suureneb, siis tuleb arutada finantsosakonnaga võimaluste osas ja leida lahendusi. Kui vajalik, tuleb planeerida väiksemas mahus töid teehoiukavas. Käesoleval aastal on valla eelarves arvestatud teehoiukava summadega.

4. Ühesõnaga, et Rahandusministeeriumi makstav teede toetusfond ei väheneks, peab KOV teed ära inventeerima. Seda ei ole tehtud! Järelikult on jälle toimetatud antud eelnõu kokku kirjutamisega uisapäisa ning ei ole mõeldud teede võrgustiku loomisele ning on eiratud riigipoolseid nõudeid, et saaksime rohkem teedele rahalist toetust! Miks me eirame riigipoolseid nõudeid?

Teostame teede inventeerimist, andmete ajakohastamist ja teeregistrisse andmete kandmist pidevalt/jooksvalt. Käesoleval hetkel on nõ probleemseid teid ca 67 km, kus mõnel lõigul ei ole lepingut või on ruumikuju vale. Transpordiameti töötaja, kes tegeleb Viljandi valla teede korrastamisega, suhtleb ja parandab jooksvalt registri andmeid.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Alar Karu

vallavanem