

**Seletuskiri Vallavolikogu otsuse eelnõu
„Viljandi valla teehoiukava aastateks 2023-2027“
juurde**

Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 6 lõike 1 kohaselt on omavalitsusüksuse ülesanne korraldada vallas või linnas sotsiaalteenuste osutamist, sotsiaaltoetuste ja muu sotsiaalse andmist, eakate hoolekannet, kultuuri-, spordi- ja noorsootööd, elamu- ja kommunaalmajandust, veevarustust ja kanalisatsiooni, heakorda, jäätmehooldust, ruumilist planeerimist, valla- või linnasisest ühistransporti ning valla või linna teede ehitamist ja korrashoidu, kui need ülesanded ei ole seadusega antud kellegi teise täita.

Ehitusseadustiku § 92 lõige 1 ütleb, et tee on rajatis, mis on ette nähtud inimeste, sõidukite või loomade liikumiseks või liiklemiseks. Tee osaks loetakse tunnel, sild, viadukt ja muud liiklemiseks kasutatavad ning tee toimimiseks vajalikud rajatised.

Ehitusseadustiku § 92 lõige 2 ütleb, et maantee on väljaspool linnu, alevide ja alevikke paiknev tee sõidukite ja jalakäijate liiklemiseks.

Ehitusseadustiku § 92 lõige 7 ütleb, et kohalik tee on tee, mille osas omaniku ülesandeid täidab kohaliku omavalitsuse üksus. Kohalik tee võib olla avalikuks kasutamiseks määratud eratee, kohaliku omavalitsuse üksusele kuuluv tee või kohaliku omavalitsuse volikogu otsuse kohaselt kohaliku omavalitsuse hallatav kohaliku liikluse korraldamiseks vajalik muu tee.

Ehitusseadustiku § 97 lõike 1 kohaselt tuleb teed ja tee toimimiseks vajalikud rajatised hoida korras viisil, et need vastaksid nõuetele ning tagatud oleksid tingimused ohutuks liiklemiseks.

Teehoiukava eesmärgiks on koostada valla vajadusi ning võimalusi arvestav teehoiukava, millega planeerida valla eelarvest teede ehituse- ja hooldusega seonduvat rahastamist, samuti teavitada avalikkust (sh vallakodanikud, ettevõtjad, organisatsioonid ja seotud isikud) valla teede ja tänavavõrgu korrashoiul planeeritavatest tegevustest. Lisaks võimaldaks teehoiukava planeerida projektitegevusi ja nende rahastamist riiklikest vahenditest.

Teehoiukavas toodud maksumused on hinnangulised ja täpsed maksumused selguvad tööde käigus.

Viljandi valla teehoiukava koosneb kahest dokumendist:

- 1) Viljandi valla teehoiukava aastateks 2024-2028, kus on välja toodud tänaseks teadaolevad lähiaastate planeeritavad teedega seotud investeeringud, mis võivad lähtuvalt valla arengust või välistest teguritest (nt riigipoolse rahastuse muudatused, erinevate toetusmeetmete avanemine, eraarendajate tegevus jne) muutuda.
- 2) Viljandi valla kergliiklusteede ehitamise prioriteetide järjestus, millega on ära reguleeritud kergliiklusteede ehitamise prioriteetsus.

Viljandi Vallavalitsus kinnitas 19.03.2024 korraldusega nr 88 „Viljandi valla arengukava aastateks 2022–2030, Viljandi valla eelarvestrateegia aastateks 2023-2027 ja Viljandi valla teehoiukava aastateks 2023-2027 ülevaatamise ja uuendamise ajakava kinnitamine“ arengukava, eelarvestrateegia ja teehoiukava ülevaatamise ja uuendamise ajakava, millega määrati ametiasutuse struktuuriüksuste, ametiasutuse hallatavate asutuste, volikogu komisjonide ning

kogukonnakogude ettepanekute esitamise tähtjaks 30.04.2024. Kokku laekus 28 ettepanekut, mille osas on Vallavalitsus seisukoha kujundanud.

Arengukava eelnõu I lugemine toimus volikogu 29. juuni istungil, kus otsustati I lugemine lõpetada ja suunata arengukava eelnõu avalikustamisele. Muudatusettepanekute esitamise tähtjaks määrati 30. august kell 13.00 ja II lugemise ajaks septembrikuu volikogu istung.

Vallavalitsus korraldas neli avalikku arutelu, kus arutati arengukava, eelarvestrateegia ja teehoiukava eelnõude üle. Arutelud toimusid:

- 26. august, kell 17.30 – Viiratsi Rahvamajas, Sakala tn 3, Viiratsi alevik;
- 27. august, kell 17.30 – Mustla Rahvamajas, Posti tn 52e, Mustla alevik;
- 28. august, kell 17.30 – Kolga-Jaani Rahvamajas, Viljandi mnt 2, Kolga-Jaani alevik;
- 29. august, kell 17.30 – Ramsi Vaba Aja Keskuses, Ramsi tee 5, Ramsi alevik.

Avalikustamise perioodil laekus 23 ettepanekut.

Arengudokumentide ülevaatamise protsessi käigus on kokku laekunud 51 ettepanekut, mille osas on Vallavalitsus seisukoha kujundanud vt. „Muudatusettepanekud vallavalitsuse seisukohtadega 2024“.

Vallavalitsuse poolt heaks kiidetud teehoiukava eelnõus on lisatud 2028. aasta, kus on tegevusteks planeeritud samas mahus rahalisi vahendeid nagu 2027. aastal. Laekunud muudatusettepanekud on lisatud tabelitesse vastavalt Viljandi Vallavalitsuse seisukohtadele. 2024. aastal planeeritud Savi silla remonti ei ole ellu viidud, sest silla kandevõime on tagatud ja üldine olukord ei ole liiklejatele ohtlik. Antud töö tegemiseks planeeritud 90 000 eurot on jagatud lumelükkamise kulude katteks (50 000.-) ja Loodimõisa-Oru munakivitee remondiks (40 000.-). Muudatused on kajastatud dokumendis „Lisa 1 muudatustega“. Kergliiklusteede ehitamise prioriteetide järjestuses on lisatud ettepanekutena laekunud kergliiklusteede lõigud ja Vana-Võidu kergliiklustee on pingereas ettepoole toodud ning eemaldatud pingereas 1. kohal olnud Laidu kergliiklustee, mis on ellu viidud koostöös Transpordiametiga. Muudatused on kajastatud dokumendis „Lisa 2 muudatustega“.

Määruse „Viljandi valla teehoiukava aastateks 2024 – 2028“ vastuvõtmisega kehtestatakse Viljandi valla teehoiukava aastateks 2024 – 2028 ja tunnistatakse kehtetuks Viljandi Vallavolikogu 28.09.2023 otsus nr 175 „Viljandi valla teehoiukava aastateks 2023 – 2027“.

Koostaja: arengu- ja hankepeaspetsialist Erki Heinaste
04.09.2024